

# GRUPPO ELETTROGENO DIESEL TY22D5

400V/50Hz/ Yanmar



## CARATTERISTICHE STANDARD

- Radiatore con ventola azionata dal motore
- Sistema di raffreddamento standard per ambienti a 40°C
- Supporti anti-vibrazione tra motore/alternatore e telaio di base
- Serbatoio del carburante su telaio di base
- Griglia di protezione della ventola e delle parti rotanti
- Soffietto di scarico e silenziatore industriale
- Motorino di avviamento e batteria 12 VDC
- Gruppo elettrogeno certificato CE
- Interruttore di uscita manuale 3P standard
- Scarichi del liquido refrigerante e dell'olio con valvola
- Ogni gruppo elettrogeno è sottoposto a test di fabbrica allo 0%, 25%, 50%, 75%, 100% e 100% della capacità nominale



Picture shows with options

Marca e modello del motore:	Yanmar / 4TNV84T-GGE
Marca e modello dell'alternatore:	Leroy Somer / TAL A40 G
Frequenza:	50Hz
Voltaggio:	400/230V
Pannello di controllo Std:	Comap AMF IL4-AMF8
Classe di prestazione ISO8528:	G2

Potenza		Valutazioni con fattore di potenza 0,8			
Voltaggio (V)	Standby		Prime		Corrente massima (Amp)
	kVA	kW	kVA	kW	
380/220	22	17.6	20	16	33
400/230	22	17.6	20	16	31
415/240	22	17.6	20	16	30

Consumo di carburante				
Carico (%)	Standby	100	75	50
(L/h)	6.1	5.6	4.2	2.9

\* Base dati sul consumo di carburante per carburante diesel con densità di 0,85 kg/l e conforme a BS2869: 2006, Classe A2.

## STANDARD E QUALITÀ

I gruppi elettrogeni TELLHOW sono conformi agli standard ISO 9001 e CE, che includono le seguenti direttive:

- 2006/42/CE Sicurezza delle macchine.
- 2006/95/CE Bassa tensione
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

## DEFINIZIONE DELLE VALUTAZIONI AI SENSI DELLA NORMA ISO8528

- **Prime** - Uscita disponibile con carico variabile per un tempo illimitato. La potenza media è pari al 70% della potenza nominale. La domanda di picco tipica è pari al 100% dei kW nominali principali con una capacità di sovraccarico del 10% per uso di emergenza per un massimo di 1 ora su 12.
- **Standby** - Uscita disponibile con carico variabile durante una normale interruzione dell'alimentazione. La potenza erogata media è pari all'80% della potenza nominale in standby. Tempo di funzionamento annuale tipico inferiore a 500 ore. Non è disponibile alcun sovraccarico.

## Motore

**YANMAR**

Modello:	4TNV84T-GGE	Controllo:	Meccanico
Produttore:	Yanmar	Regolazione della velocità: %	≤3
Cilindri/allineamento:	4 / In Line	Velocità del motore: RPM	1500
Ciclo di combustione:	4 Stroke	Prime power a RPM nominale:	19.1
Cilindro/corsa: mm	84 / 90	Massima potenza a RPM nominale: kW	21.0
Sistema di induzione:	Turbocharged	Capacità del liquido di raffreddamento senza radiatore:	2.7
Raffreddamento:	Acqua	Temperatura massima del liquido di raffreddamento: °C	N/A
Rapporto di compressione:	18.9:1	Portata d'aria: L/s	N/A
Cilindrata: litri	1.995	Capacità olio: litri	7.4

## Alternatore

**LEROY-SOMER™**

Produttore:	Leroy Somer	Protezione:	IP23
Modello:	TAL A40 G	Efficienza a 0.8PF al 100%: %	85.5
Tensione nominale: V	400	Sistema di avviamento:	SHUNT
Prime rating @ 40°C: kVA	25	Modello AVR:	R120
Classe di isolamento:	H	Regolazione del voltaggio: %	± 1.0

## Sistema di controllo



### ► Dati tecnici

#### Misure meccaniche

- Temperatura dell'acqua
- Pressione dell'olio
- Velocità del motore
- Conta ore
- Numero di avviamenti
- Voltaggio della batteria

#### Misure elettriche

- Voltaggio (P-P, P-N)
- Corrente
- Frequenza
- Fattore di potenza

#### Comunicazione

- USB (Programmabile)

#### Contatore di energia

- kW/kWh/kVA

#### Protezioni

- Velocità eccessiva
- Temperatura del liquido di raffreddamento elevata
- Bassa pressione dell'olio
- Blocco per mancato avvio
- Arresto di emergenza
- Sopra e sotto frequenza
- Sovratensione e sottotensione
- Sovraccarico
- Sovracorrente

#### Controlli

- Auto/Manuale
- Pulsante start/stop
- Riconoscimento allarme/guasto
- Pulsante menu
- Pulsanti di navigazione del display

### ► Caratteristiche

- Interruzione automatica della rete
- Contenuto del serbatoio di carburante in %
- Indicatore della temperatura dell'olio
- Modbus SNMP
- Modbus TCP/IP/Ethernet
- Moduli di ingresso/uscita estesi Modbus RS485

### ► Moduli di controllo alternativi

- Ampia gamma di opzioni per il modulo di controllo, tra cui: Deepsea, Woodward, Smargen, ecc.
- Generatori multipli in parallelo e in parallelo con alimentazione di rete

## Copertura insonorizzata



### Peso e dimensioni

Lunghezza (L): mm	2010
Larghezza (W): mm	900
Altezza (H): mm	1150
Peso: kg	574
Capacità della tanica di carburante: litri	80L



### Livelli di pressione sonora

	50Hz
75% Carico	
Prime: dBA@1m	77
dBA@7m	
dBA@15m	58

\* Misurazione e calcolo secondo ISO 8528-10:1998, con una tolleranza di  $\pm 3$ dB(A).

- Tellhow CTGPower fornisce la responsabilità di un unico fornitore per il gruppo elettrogeno e gli accessori.
- Motore e alternatore sono garantiti per un periodo di 12 mesi dalla data di messa in servizio o 18 mesi dalla spedizione (a seconda di quale evento si verifica per primo)
- Supporto post-vendita per il servizio di garanzia, con una rete di assistenza globale motore/alternatore oltre al rivenditore locale. Fare riferimento alla documentazione della garanzia per i dettagli.

### Serrature e maniglie in acciaio inox sugli sportelli

- Cerniere in pressofusione di zinco nero sugli sportelli testate per resistere in condizioni atmosferiche estreme
- Dispositivo di fissaggio standard in zinco, con opzione in acciaio inossidabile
- Copertura realizzata in lamiera di acciaio pretrattata con fosfato di zinco prima della verniciatura a polvere di poliestere

Gli sportelli sicuri e bloccabili impediscono l'accesso non autorizzato al pannello di controllo, al rifornimento di carburante e alla batteria

- Pulsanti di arresto di emergenza montati sulla superficie esterna della copertura
- Tutte le parti mobili, inclusa la ventola di raffreddamento, l'alternatore di carica e la cinghia sono completamente protette

Porte con cerniera con un'oscillazione di 180° su entrambi i lati per facilità di accesso e manutenzione

- Scarichi dell'olio lubrificante e dell'acqua connessi con un tubo al lato del telaio di base
- Pannelli terminali removibili che consentono l'accesso al radiatore, al silenziatore dello scarico e alla parte posteriore dell'alternatore
- Silenziatore dello scarico all'interno della copertura

### Facilmente trasportabile

- Punti di sollevamento su entrambi i lati del telaio di base
- Punti di ancoraggio e trascinamento alle estremità del telaio di base